Автомобиль и экология города Санкт-Петербурга.

Учитель биологии и химии Клешаева Полина Александровна.

ГБОУ СОШ 385 г. Санкт-Петербург.

# 

В настоящее время автомобили сжигают огромное количество ценных нефтепродуктов, нанося серьёзный вред окружающей среде, главным образом атмосфере, и когда мы пытаемся привить экологическое воспитание детям, мы должны показать им, как пользоваться комфортом и не вредить окружающей среде.

Мы провели исследование с учеником, анкетирование «Автомобиль и экология» и попробовали предложить пути решения проблемы.

Автомобильный парк, являющийся одним из основных источников загрязнения окружающей среды, в Петербурге огромен. Если в среднем в мире на 1 км2 территории приходится пять автомобилей, то плотность их в крупнейших городах развитых стран в 200-300 раз выше.

Транспортные потоки растут вместе с ростом городов из-за стихийного, не подчинённого рациональному планированию размещения жилых и промышленных зон. Распространение

пригородного образа жизни ведёт к увеличению числа частных автомобилей. Их потоки, создают пробки на дорогах.

Для снижения вредного влияния автомобильного транспорта требуется вынос из городской черты грузовых транзитных потоков. Требование это зафиксировано в действующих строительных нормах и правилах, но редко соблюдаются. [1]

**Положительные и отрицательные стороны автомобиля для человека.**

**Отрицательные стороны:**

1. Заболевания органов кровообращения и дыхания, инфаркты, гипертония.
2. Шумовое воздействие.
3. Головные боли, усталость, немотивированное раздражение, низкая трудоспособность.

**Положительные стороны.**

1. Комфорт.
2. Быстрое передвижение.
3. Скорость.
4. Экономия времени.

**Пути уменьшения влияния автомобиля на экологию:**

1. модернизация двигателя.
2. переход на экологически чистый транспорт.
3. оптимизация движения городского транспорта;
4. дожигание и очистка органического топлива;
5. создание (модификация) двигателей, использующих альтернативные топлива;
6. защита от шума;
7. экономические инициативы по управлению автомобильным парком и движением.

## Загрязнение воздуха отработавшими газами автомобиля.

Каждый автомобилист знает: вылить из шланга весь бензин в бак практически невозможно, какая-то часть его из ствола «пистолета» обязательно выплёскивается на землю. Немного. Но сколько сегодня у нас автомобилей? И с каждым годом их число будет расти, а, значит, будут увеличиваться и вредные испарения в атмосферу. Лишь 300 мл бензина, пролитого при заправке автомобиля, загрязняют 200 тысяч кубических метров воздуха. Самый простой путь решения проблемы – создать заправочные автоматы новой конструкции, не позволяющие пролиться на землю даже одной капле бензина. Нужно научиться ценить природу. [7]

# Практическая часть.

В своем классе я провела анкетирование среди школьников и вот, что из этого вышло.

1-знаете ли вы значение термина «Экология»?  
а) Да  
б) Нет  
в) Не уверен

2- Знаете ли вы, какие автомобили вредят окружающей среде?  
а) Да  
б) Нет  
в) Не уверен

3- Есть ли в вашей семье машина ?  
а) Да  
б) Нет  
  
4- как часто в вашей семье пользуются машиной ?

а) Каждый день  
б) По выходным  
в) Редко

5- верите ли вы, что в будущем автомобили могут быть безвредными для окружающей среды?  
а) Да  
б) Нет

6- В каком году была сделана первая машина?

а) 1817

б) 1866

в) 1806

# 

# Вывод:

Автомобиль, конечно же, облегчает человеку жизнь, но при всех своих положительных качествах, он плохо влияет на окружающую среду. Поэтому людям надо думать о новых видах транспорта, например, на электричестве. Или создать новые виды топлива, которые не будут вредить экологии.

Я верю, что в будущем для людей состояние окружающей среды, будет важнее всего, и мы сможем сохранить нашу планету чистой. Продукт.

Я подготовила брошюру, для тех кто бы хотел принять участие в улучшении экологии города. Городской портал «Фонтанка.ру» совместно с компанией «Магистраль Северной столицы» уже второй раз приглашают всех, кто по-настоящему влюблён в скорость, драйв и новые эмоции, на ЗСД Фест — уникальный забег и велопарад по центральной части Западного скоростного диаметра. В этом году фестиваль будет проходить 21 мая 2022г. при поддержке Комитета по культуре Санкт-Петербурга.[ 2]

В этом фестивале проходят: Забег и полумарафоны. Уникальная трасса ЗСД. Многотысячный велопарад.

Пробежать по ЗСД можно будет как дистанцию в 10 километров, так и полумарафон — 21,1. Причем, в этом году трасса для полумарафона проложена в один круг, так что участникам предстоит особое испытание — покорить Большой вантовый мост над Корабельным фарватером. Наградой отважным будут потрясающие виды на Финский .

Парад велосипедистов традиционно пройдет вдоль всего центрального участка ЗСД — от Богатырского до набережной Екатерингофки и подарит участникам грандиозные впечатления.

В прошлом году в фестивале приняли участие около двух тысяч легкоатлетов и больше восьми тысяч велосипедистов.

Благодаря этому фестивалю люди учатся сохранять экологию. Ведь даже один день способен улучшить экологию.

Если вы захотите принять участие в этом фестивале можете перейти на их официальный сайт [2]

Список, использованных источников.

[1]- Аксёнов И.Я., Аксёнов В.И. «Транспорт и охрана окружающей среды». [2]- <https://zsdfest.ru/>

[3]- Кудрявцев О.К «Город и Транспорт».

[4]- Луканин В.Н., Гудцов В.Н., Бочаров Н.Ф. «Снижение шума автомобиля».

[5]- Факторович А.А «Защита городов от транспортного шума».

[6]- Хомяк Я.В «Автомобильные дороги и окружающая среда».

[7]- Якубовский Ю. «Автомобильный транспорт и защита окружающей среды».